

## AVISTA pace EVO FE SAE 5W-30

Ультрасовременное и чрезвычайно экономичное моторное масло для легковых автомобилей (бензин, дизель) линейки AVISTA pace EVO для транспортных средств с современной системой очистки выхлопных газов и увеличенными интервалами замены согласно указанным допускам и спецификациям OEM-производителей. Специально разработан для предотвращения низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI).

### ПРИМЕНЕНИЕ

- легковые автомобили и легкий коммерческий транспорт (бензин/дизель) с современной системой очистки выхлопных газов
- нет обратной совместимости в отношении предыдущих спецификаций Volkswagen

### ОСОБЕННОСТИ

- Низкоскоростное предварительное зажигание (LSPI) Профилактика
- сниженная сульфатная зольность
- чрезвычайная экономичность
- низкие потери при испарении
- стойкость к старению
- стабильность вязкости
- низкие выбросы выхлопных газов
- сниженный износ
- незначительный уровень отложений
- чистота двигателя
- увеличенный интервал замены

### СПЕЦИФИКАЦИИ

<b>API</b>	SP	<b>ACEA</b>	C3
<b>BMW</b>	LL 04	<b>API</b>	SN Plus
<b>Daimler / Mercedes</b>	MB-Freigabe 229.52		
	MB-Freigabe 229.51		
	MB-Freigabe 229.31		
<b>Volkswagen Porsche</b>	504 00 / 507 00		
	C30		

### Типовые характеристики

(Указанные данные являются типовыми.)

	Система расчета	Единица	
Класс SAE	SAE J 300		SAE 5W-30
Плотность 15 °C	DIN EN ISO 12185	г/см <sup>3</sup>	0,830 – 0,870
Кин. вязкость при 100 °C	DIN 51562-1	мм <sup>2</sup> /с	10,9 – 12,3
Индекс вязкости	DIN ISO 2909		min. 165
Общее щелочное число	DIN ISO 3771	мг KOH/г	7,9 – 9,7
Дин. вязкость при -35°C	DIN 51377	мПа*с	max. 6.600
Точка вспышки COC	DIN ISO 2592	°C	min. 220
Температура застывания	DIN ISO 3016	°C	max. -33

Чтобы наши клиенты могли использовать возможности последних технологических достижений, мы сохраняем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов.